RCカーでケイリン

イベントへ参加される選手の方へ（2026/9/6更新版）

RC-KEIRINとは

- 競輪場を使用したRCカーレース
- 実際のケイリンの競技性を再現
- スピード・戦略・技術が重要

そしてRCカーの基礎知識も再確認を！

基礎知識プログラム

- RCカーの基礎
- RCカーの基本構造
- バッテリーと安全管理
- タイヤとグリップ
- RC-KEIRINルール
- 体験走行

RCとは

- RC = Radio Control
- 無線操作で車をコントロールする模型
- 世界中で行われているモータースポーツ

RCカーの基本構造

- シャーシ
- モーター
- ESC（スピードコントローラー）
- 受信機
- サーボ
- バッテリー
- タイヤ
- ボディ

注：ボディは指定ボディ

（タミヤ製1/10サイズ190mmツーリングボディから各自選択し自制作してください）

ウィングは付属品、もしくは純正オプション品のみ純正カットラインにて使用可能

シャーシ

TAMIYA TT-02
入門編

- すべてのパーツを取り付けるベース
- 走行安定性を決める重要な部分
- TT-02を体験走行会にて使用
- 当面はRCカーでケイリン／ライト共に、
  1/10サイズ フルタイム4WDツーリングシャーシであれば
  メーカーは自由となります
  (RCカーでケイリンでは高速走行を基本とするため、

メインクラスへ参加される方はレース用シャーシを推奨いたします)

- DDシャーシ使用不可
- ワンウェイの使用不可

TAMIYA TRF421X
レース用シャーシ

モーター

- 車を走らせるエンジンにあたる部分
- 電気で回転して車を動かす
- ブラシレスモーター
  モーターにはブラシモーターとブラシレスモーターがあります。
  ブラシが無く、電気の流れを制御してモーターを回す事が出来る
  ブラシレスモーターは性能劣化の少ないモーターです。
- エキスパートクラスでは4.5T～10.5Tを使用（10.5T以下は申請にて協議致します）
- ケイリンライトでは専用モーター13.5Tが指定（進角は出荷時のまま使用してください）

ORCA Boostreme3　13.5T指定　（ロゴ無も使用可能）

ESC（アンプ）

- Electronic Speed Controller
- モーターの回転を制御
- バッテリーからモーターへ電気の力を伝える心臓部
- ライトクラスはノンブーストESC

現時点ではブーストESCを

ブリンキーモードでの使用も可能

推奨ノンブーストESC

ORCA OE1 WLEB

ブーストと呼ばれる仮想進角を付けない仕様の為、

モーターへの負担が負担が少ない

送信機と受信機

- 送信機（プロポ）：操作するもの
- 受信機（レシーバー）：
  送信機からの信号を受け取る装置
- 競輪場での使用では操作台からマシンまでの距離が長い為にケイリンライトでは推奨のセットを参考にしてください（アンテナ有受信機推奨）
- 推奨組み合わせ(SANWA製4種類）：
  MT-5 & RX-493i / MT-R & RX-493i
  M17 & RX-493i / M-17S & RX-493i

サーボ

- ステアリング操作を行うモーター
- 高速にて負荷が高い為に
  サーボモーターやステリング周辺を保護する
  サーボホーンは使用しないでください
- 推奨サーボ：
  Sanwa PGS-XR II

バッテリー

- RCカーの電源
- 主にLiPoバッテリーを使用
- 6000mAh以上の容量推奨
- RCカーでケイリンでは
  LP26LONG70N
  が推奨バッテリーとなります

バッテリー安全管理

- 専用充電器を使用
  取扱説明書に従い、指定の設定で充電する
- 充電中や保管は耐火バッグを必ず使用する
- 使用条件を満たすバッテリーを使用する

バッテリーの準備・点検の詳しい手順は、
参加者向け資料でご案内します。

タイヤ（タイヤ・インナー・ホイール）

- 超高速走行に耐えるRCカーでケイリン専用
  設計のタイヤを開発
- 指定タイヤにて走行してください
- タイヤウォーマー・グリップ剤は使用しない
- 最低1イベントにて1台分の新品タイヤを使用する事
- 指定タイヤセット内容：時期や会場によって変更予定
  タイヤ：DW-36R
  インナー：EXP-LS、もしくはEXP-LS
  ホイール：WKSシリーズ、もしくはEXP-WAW（写真）

路面に影響を及ぼす為にRCカーでケイリンで使用するタイヤは
他のRCサーキット等で使用したタイヤは使用できません

RCカーの操作

- 送信機（プロポ）で操作
- アクセル（握ると前進、リバースは使用せずにブレーキ設定）
- ステアリング（ハンドル）
- 送信機を使いこなす事がエキスパートへの近道！
- 上位機種になれば反応速度も高くなり、様々な設定を変更可能。
- 設定を自分に合わせる事で、より操作は楽になります。

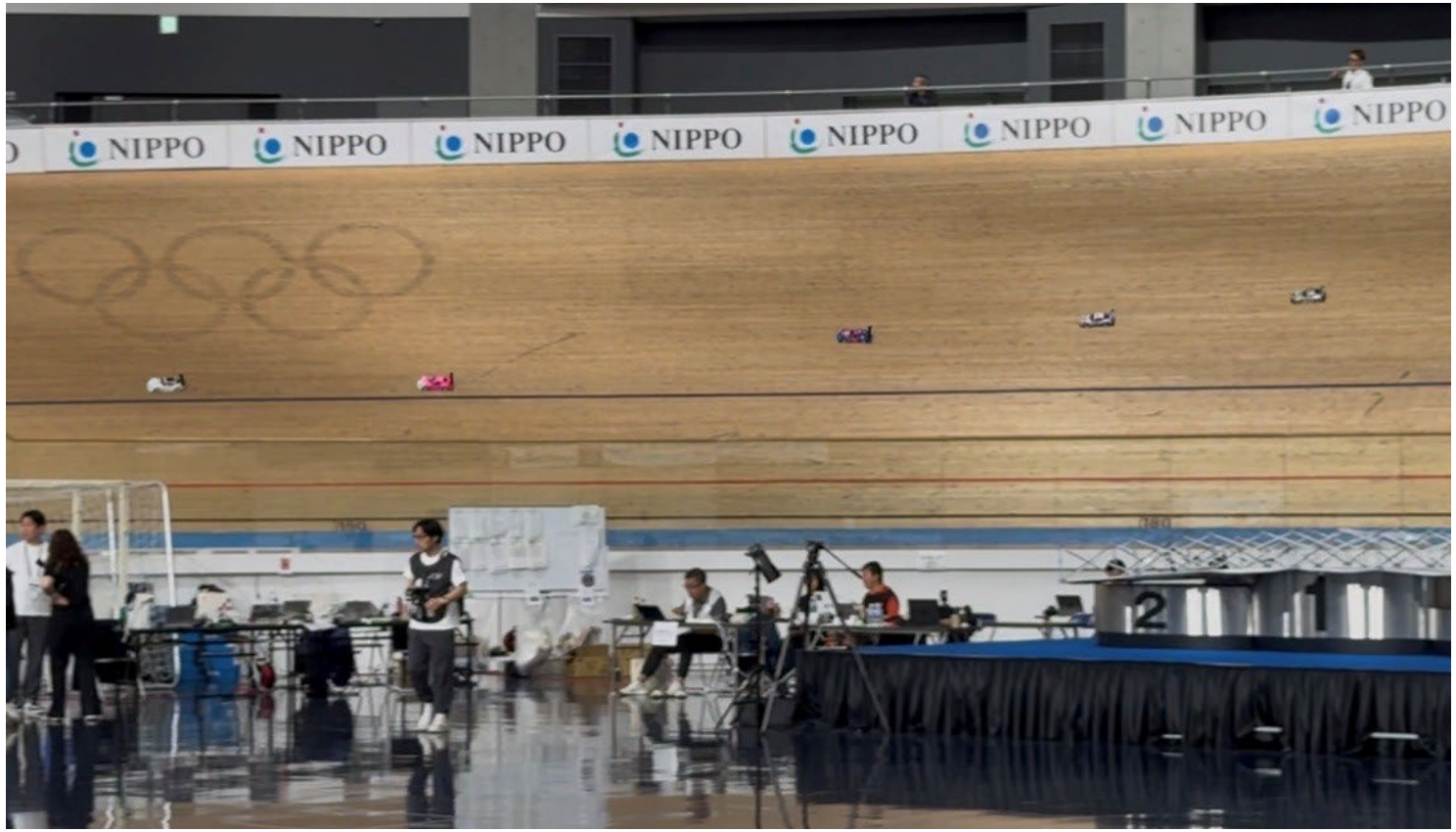
安全走行の基本

- 急操作を避ける（ゆっくりが基本）
- 感覚を体で覚えるまで走る
- 接触を避ける為には！

思い通りに動かせるようになるまで練習。
慣れてくると、自分の車以外も見えるように！

RC-KEIRINの特徴

- ペースカーが前を走る
- ペースカーに接触したら失格
- ペースカーを抜いたら失格
- 他車に接触したら減点
- 位置取りしてスプリントに備える
- 合図があったら加速
- 1周半の高速バトル



レースの流れ

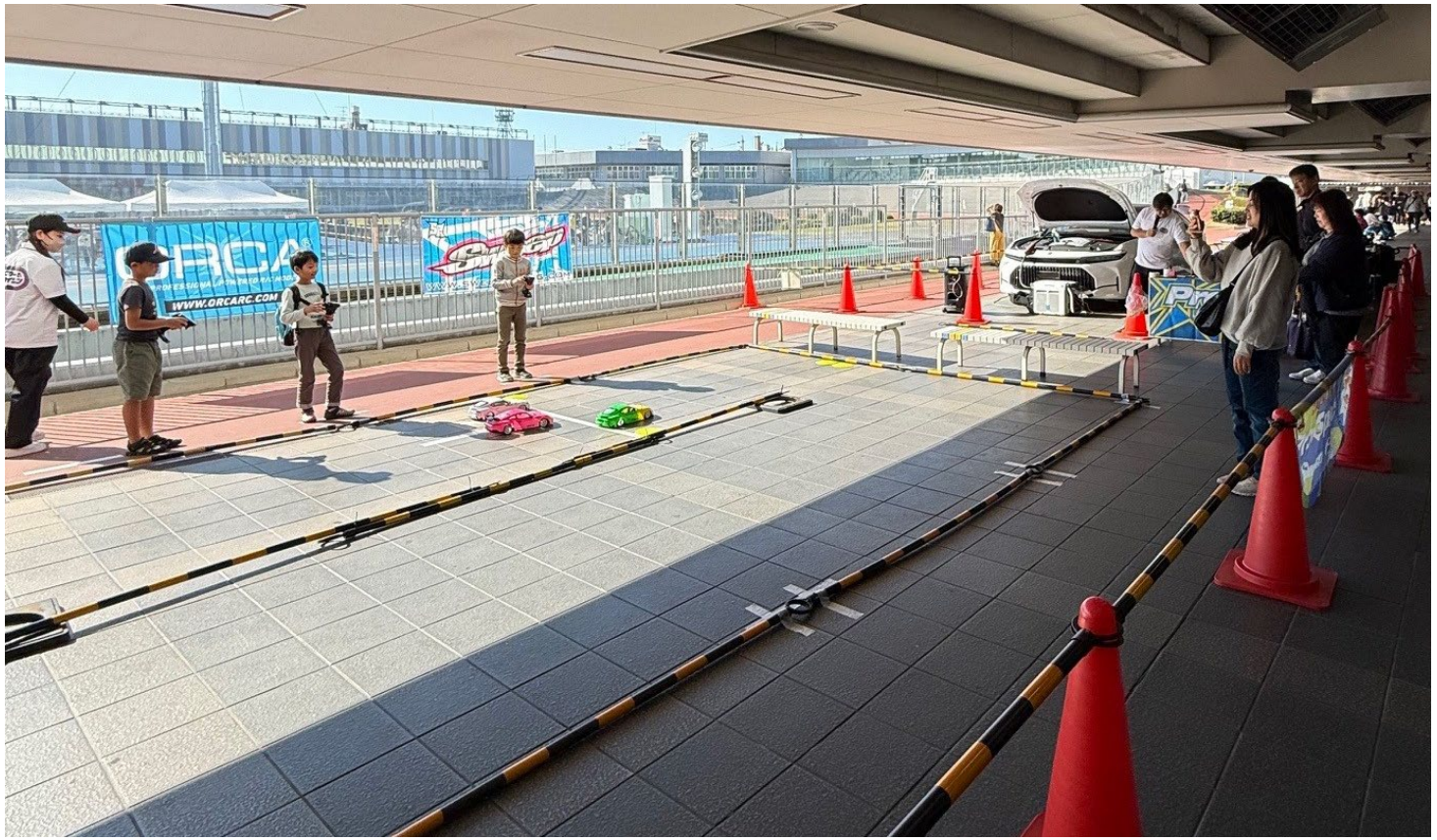
- スタート
- 数周（2周）の隊列走行
- 隊列の中でスプリント走行に備え位置取り
- 最後のスプリントは一瞬で終わる！

位置取り中もぶつけたら減点や失格も。

体験走行会

会場によっては体験走行会も開催
会場にお越しの方々と、 RCカーでふれあい
RCカーでケイリンを応援してもらおう！

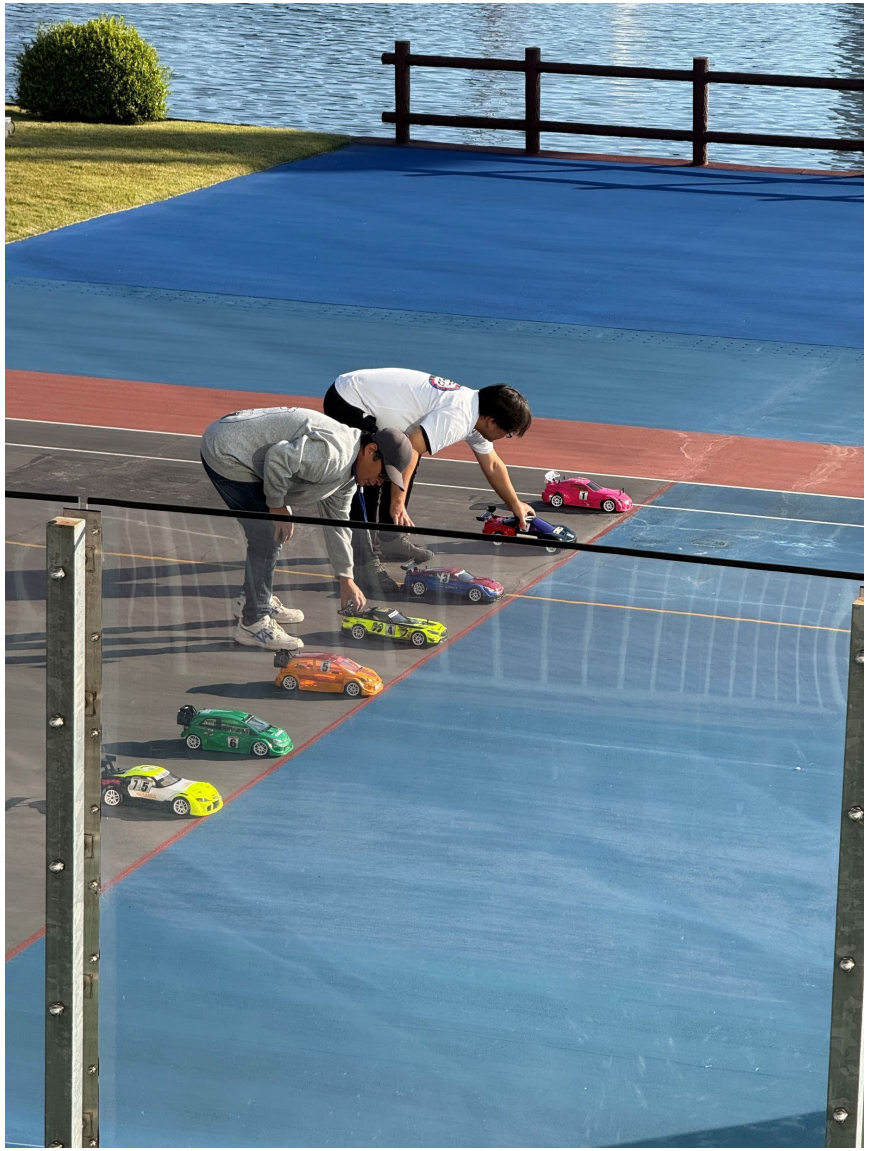
- レンタルRCカーを使用
- 来場者とのふれあいの場
- 安全走行を学ぶ
- 体で覚える
- 繰り返し走行する
- 全く当てずに走れるまで練習
- RCカーの楽しさを共有しよう



走行ルールの再確認

- ペースカーは抜かない（ペースカーに接触や抜いたら失格）
- 9台までの同時走行
- 接触禁止
- 走行禁止帯の走行は禁止（必ず各会場の規則を守る）
- インをつかれたらかぶせない！絶対にぶつけいない！
- 抜かれる時は邪魔をしない（自分のラインを守る）
- 前より後ろが優先！この考えを徹底する！

（ふらつかない高度な技術が要求される）

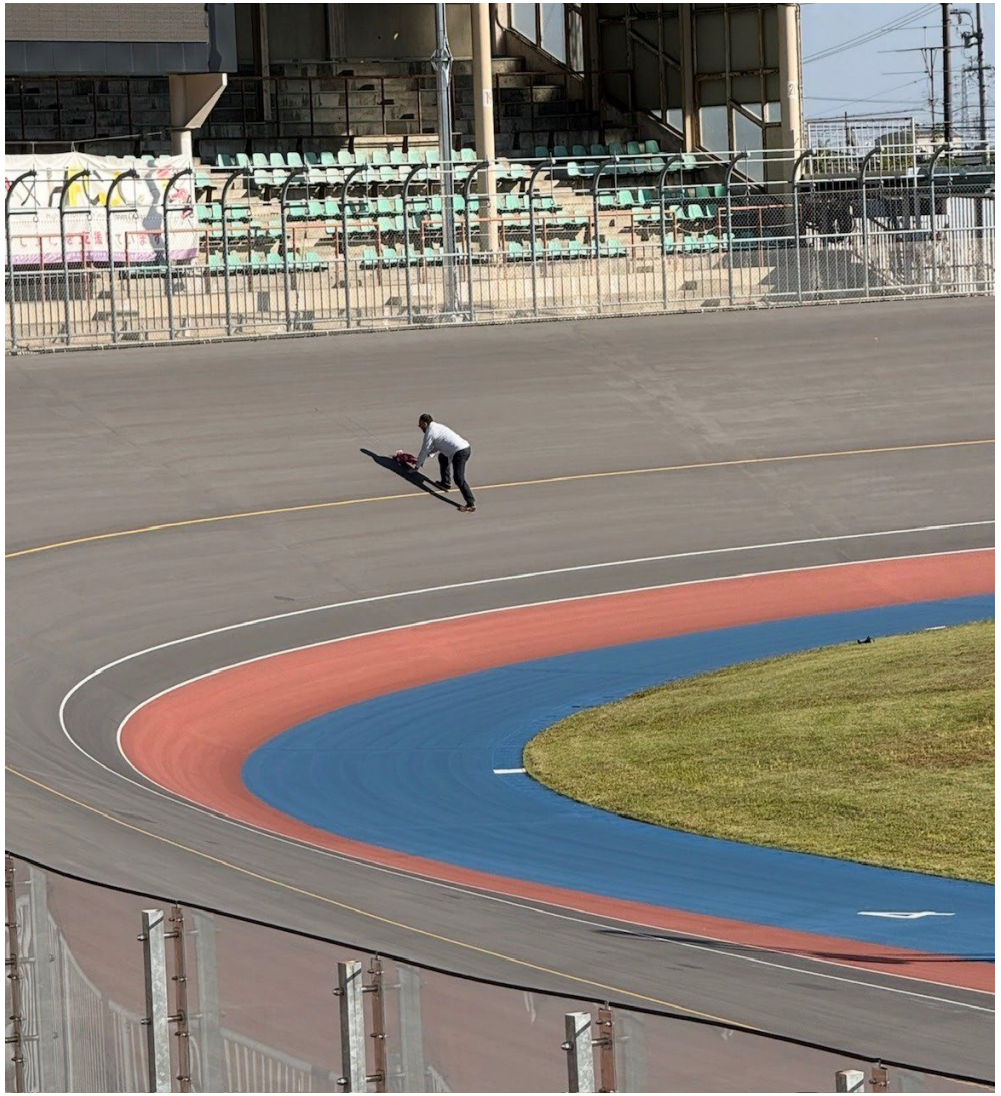


バンクウォーキング

スケジュール次第ではRCカーと共にバンクを体験できる

バンクウォーキングを開催

- 初心者講習会では1周のバンクウォーキングも実施
- はじめの半周は、お互いに当てない！
  壁に当てない！自由走行
- 残りの半周は隊列を組んで一直線に並んで指定された
  線の上を走行してみよう！



RC-KEIRIN LIGHT

- 初心者・中級車向け認定クラス

RC-KEIRIN LIGHT（初級編）
ポイント制度（減点方式）

- 手持ちのRCカーにケイリンライト指定モーターを装着して初級編で走行してみよう!

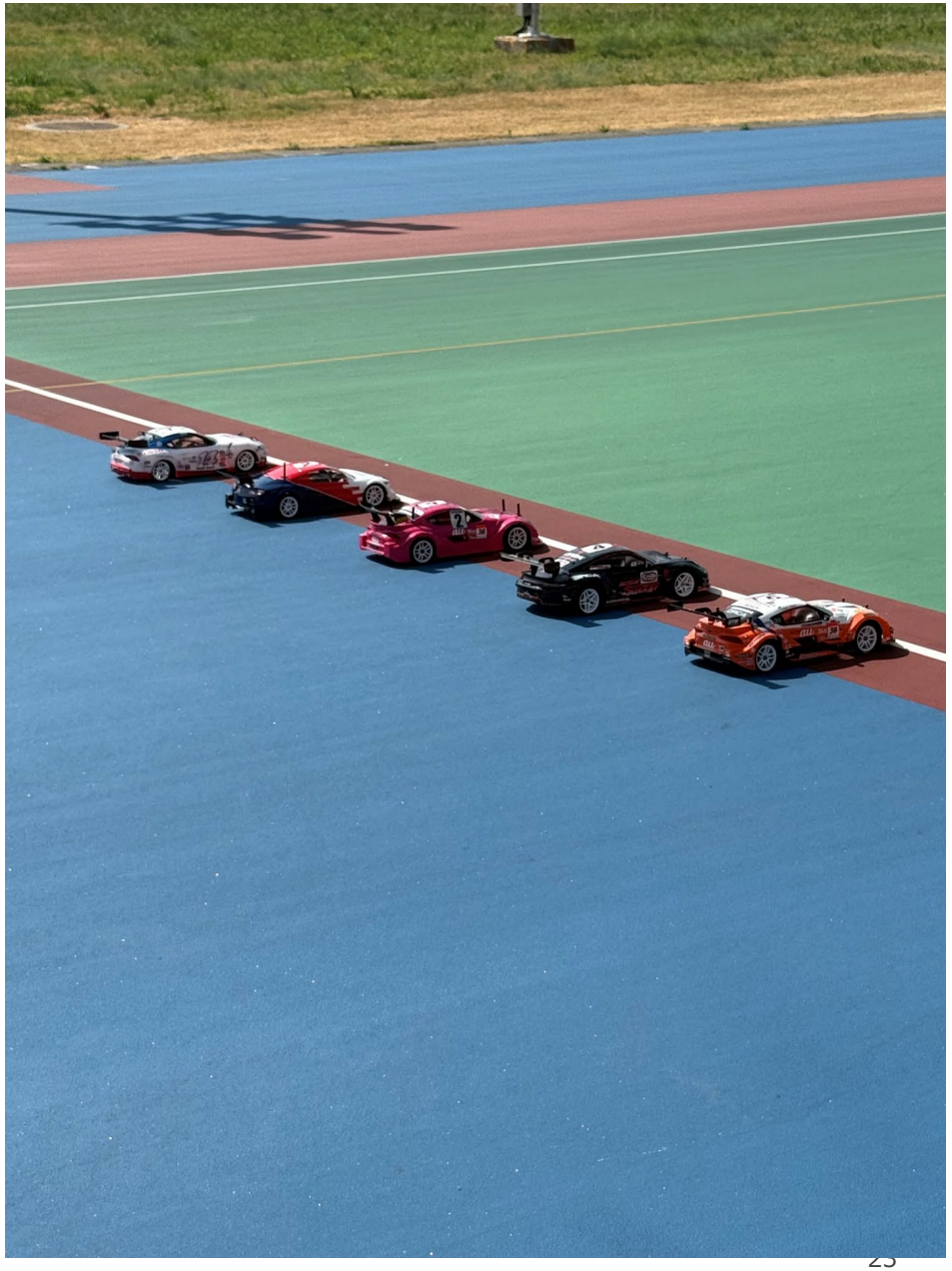
- Aポイント 安全走行ができていない　5P
- Bポイント 位置取りが不完全　5P
- Cポイント レーススピードまであげられない　5P
- 減点方式で採点（1回の走行で最高15P)
  ポイント制度の詳細は会場にてご確認ください

RC-KEIRIN LIGHT
ケイリン方式（中級編）

- 13.5T指定モーターを使用したケイリン方式のレース
- ギア比を合わせて複数台でレースを実施
- 順位のみならず、走行の状態が評価の対象
- 安定した結果によりメインクラスへの認定が受けられます
- 無理な追い越しをしないか？安定した走行で先導車のラインをトレース
  出来るか？会場毎の規則を守れるかなどが評価ポイント

■その他の評価ポイント■

- レースの理念を共有できm運営の指示を理解し、忠実に再現できている事
- 車重:1600g以下（会場設備への負担を権限する為）
- ビスは取扱説明書に従って、確実に締結する事
- バンパーの装着やダウンストップの装着、サスペンションのスムーズな作動
  サーボセイバーはスプリング強化型を使用する等の会場に配慮した設計が出来ている事
- ボディ付属のウィング・サイドミラー・カナード等は、
  取扱説明書に従い、指定された方法で確実に固定する事



RC-KEIRIN ライセンス制度（今後の課題）

- Lightライセンス

  Lightで走行できる車両の用意とライセンスを獲得

- RC-KEIRIN参加資格

  Lightライセンス獲得後にRC-KEIRIN参加資格を目指そう！

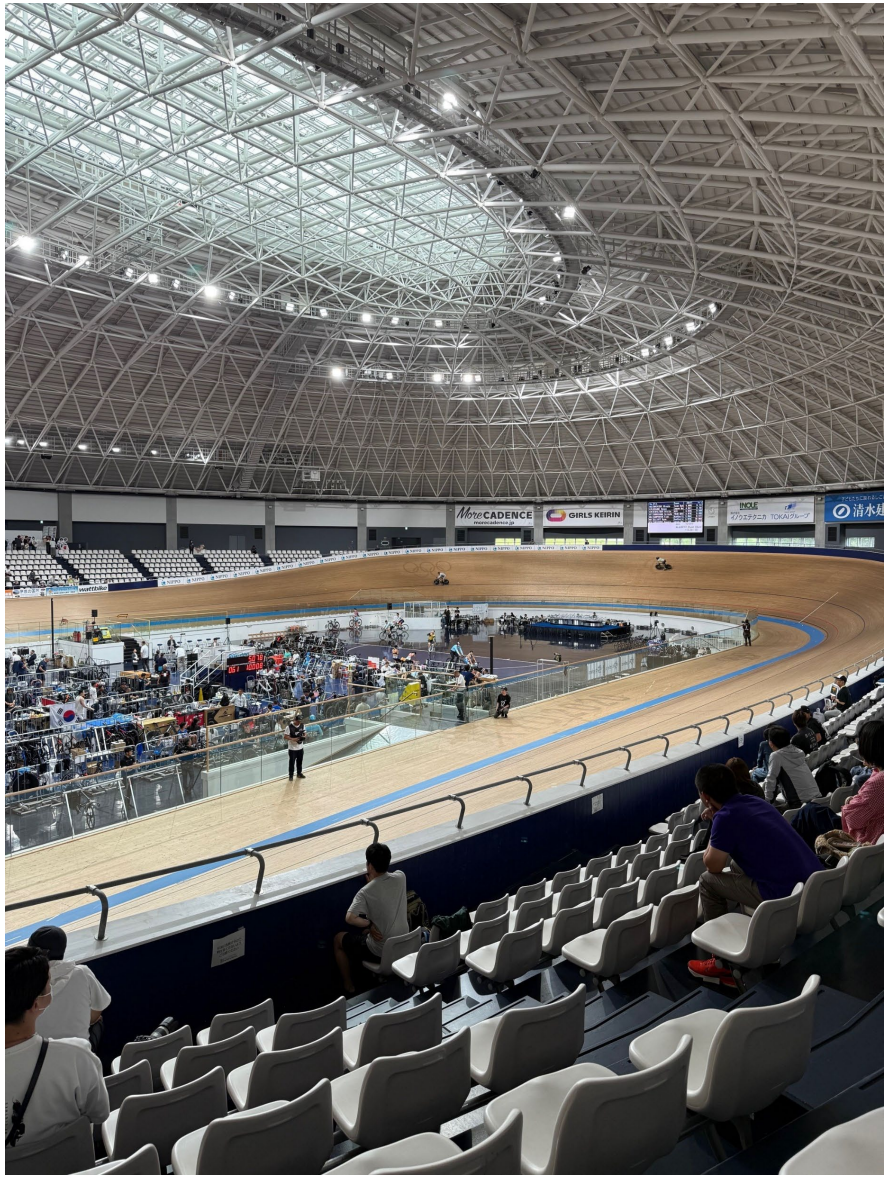
RC-KEIRIN
競技としての魅力

- スピード
- 戦略
- 技術

- そして魅力ある選手を応援したい！

RC-KEIRIN
イベントとしての魅力

- 観客も楽しめるレース
- 観られる興奮
- レースのマナーも重要な要素
- 走行スタイルがファンを創る
- 選手にフォーカスした新競技



RC-KEIRIN
教育としての価値

- 機械理解
- 電子制御理解
- 観客に指示される選手としてマインド構築

RC-KEIRIN
世界展開の可能性

- RC × KEIRIN
- 新しいモータースポーツ
- 新しい文化を創生したい！
- 可能性は無限大

本日の流れ（再確認）

- 基礎知識
- 体験走行
- レースについて

安全に楽しい文化を！

- 皆様と共に、新しい文化を創生！
- ケイリン方式のハイスピードバトルの興奮を！
- 後世に残る新しい文化を作り上げましょう！

次のステップ

- RC-KEIRIN Light認定やレース方式の確立

RC-KEIRINへようこそ

新しいモータースポーツ
「RCカーでケイリン」