

Modified Mode			
Quick Setup	1.Punch	Level:1-15	7
	2.Timing	OFF 100°	6
	3.TurboTiming	OFF 100°	58
	4.TurboDownRank	Fastest (-1)(-30)	-15
	5.DragBrake	OFF 1%-30%	12
Advance Setup	1.PunchFineTune	-5	Normal
		-4	
		-3	
		-2	
		-1	
		Normal	
	+1		
	+2		
	+3		
	+4		
	+5		
	2.PWM	2000-32000	16000
3.Compress	0%-50%	0%	
4.TimingStart	0%-90%	45%	
5.TimingRange	0-50%	40%	
6.TurboDelay	OFF 0.01s	0.03	
7.TurboStart	40%-100%	95%	
8.TurboPunch	-5	Normal	
	-4		
	-3		
	-2		
	-1		
	Normal		
+1			
+2			
+3			
+4			
+5			
9.BrakeFreq	800-5000Hz	1000	
10.InitialBrake	0-60%	36%	
11.Initial Brake range	0-100%	60%	
12.MaxbrakeForce	0-100%	68	
Initial Setup	1.RunningMode	Forward/Brake	Forward/Brake
		Forward/Rev	
	2.Battery	LI-FE	LiPolymer
		NI-XX	
	3.CutOffVilage	LOW	OFF
		MIDDLE	
	4.EscOverHeat	105°	120°
		120°	
	5.MotorOverHeat	No Protection	120°
		95°	
6.NeutralRange	A + B + C	5%	
	C + B + A		
7.EscMotorLink	Auto	A + B + C	
	40%		
8.Fan Mode	80%	Auto	
	100%		
9.BEC Voltage	6V	6V	
	7V		
10.MotorAction	CCW	CCW	
	CW		

・ タイミングが低くなるほどトルクは強くなり回転数が低くなります。タイミングが高くなるほどトルクは低くなり回転数が高くなります。

6.) Turbo Timing ("Blinky Mode"を除く) ----- ターボタイミングはブラシレスシステム特有の制御システムとなります。ブラシタイプは機械的な進角を変更する事で調整を行いますが、ブラシレスタイプのターボタイミングシステムでは、プログラミングによる電気的制御によってモーターの物理的進角の制御域を超えた進角制御を可能とします。

Open Stock Mode			
Quick Setup	1.Punch	Level:1-15	14
	2.Timing	OFF 100°	45
	3.TurboTiming	OFF 100°	100
	4.TurboDownRank	Fastest (-1)(-30)	-15
	5.DragBrake	OFF 1%-30%	0
Advance Setup	1.PunchFineTune	-5	Normal
		-4	
		-3	
		-2	
		-1	
		Normal	
	+1		
	+2		
	+3		
	+4		
	+5		
	2.PWM	2000-32000	16000
3.Compress	0%-50%	10%	
4.TimingStart	0%-90%	15%	
5.TimingRange	0-50%	18%	
6.TurboDelay	OFF 0.01s	0.02	
7.TurboStart	40%-100%	95%	
8.TurboPunch	-5	4	
	-4		
	-3		
	-2		
	-1		
	Normal		
+1			
+2			
+3			
+4			
+5			
9.BrakeFreq	800-5000Hz	1000	
10.InitialBrake	0-60%	36%	
11.Initial Brake range	0-100%	60%	
12.MaxbrakeForce	0-100%	68	
Initial Setup	1.RunningMode	Forward/Brake	Forward/Brake
		Forward/Rev	
	2.Battery	LI-FE	LiPolymer
		NI-XX	
	3.CutOffVilage	LOW	OFF
		MIDDLE	
	4.EscOverHeat	105°	120°
		120°	
	5.MotorOverHeat	No Protection	120°
		95°	
6.NeutralRange	A + B + C	5%	
	C + B + A		
7.EscMotorLink	Auto	A + B + C	
	40%		
8.Fan Mode	80%	Auto	
	100%		
9.BEC Voltage	6V	6V	
	7V		
10.MotorAction	CCW	CCW	
	CW		

その為、モーターの回転数を超回転域まで制御する事が可能となりました。これは、トップスピードまでの2ndギア、もしくはターボブーストがかかる感覚に類似します。1' 刻みで設定が可能です。

「Turbo Timing」は、「Timing」で設定した範囲を超えません。

注意：ターボタイミングの設定には十分に気を付けてください。設定する際には、ESCとモーターの温度に十分に注意してください。過度な設定ではESCとモーターが高温になり破損の原因となります。

Off Road Mode			
Quick Setup	1.Punch	Level:1-15	10
	2.PWM	2000-32000	1200
	3.Timing	OFF 100°	4
	4.TurboTiming	OFF 100°	off
	5.TurboDownRank	Fastest (-1)(-30)	-15
	6.DragBrake	OFF 1%-30%	3
Advance Setup	1.PunchFineTune	-5	Normal
		-4	
		-3	
		-2	
		-1	
		Normal	
	+1		
	+2		
	+3		
	+4		
	+5		
	2.ReverseForce	0%-100%	35%
3.Compress	0%-50%	0%	
4.TimingStart	0%-90%	55%	
5.TimingRange	0-50%	30%	
6.TurboDelay	OFF 0.01s	0.02	
7.TurboStart	40%-100%	95%	
8.TurboPunch	-5	Normal	
	-4		
	-3		
	-2		
	-1		
	Normal		
+1			
+2			
+3			
+4			
+5			
9.BrakeFreq	800-5000Hz	2000	
10.Initial Brk P.	1-15%	15%	
11.InitialBrake	0-60%	20%	
12.Initial Brake Range	0-100%	50%	
13.Max Brk P.	0-15%	15%	
14.MaxBrakeForce	0-100%	80%	
Initial Setup	1.RunningMode	Forward/Brake	Forward/Brake
		Forward/Rev	
	2.Battery	LI-FE	LiPolymer
		NI-XX	
	3.CutOffVilage	LOW	OFF
		MIDDLE	
	4.EscOverHeat	105°	120°
		120°	
	5.MotorOverHeat	No Protection	120°
		95°	
6.MotorOverHeat	105°	120°	
	120°		
7.EscMotorLink	No Protection	5%	
	120°		
8.Fan Mode	A + B + C	A + B + C	
	C + B + A		
9.BEC Voltage	6V	6V	
	7V		
10.MotorAction	CCW	CCW	
	CW		

7) Turbo down rank ("Blinky Mode"を除く)-----これはブレーキに対するターボタイミングの設定となります。初期設定値は-15に設定されています。-30に設定すると最高速時にスロットルをニュートラルにした際、マイルドなブレーキとなり、-1に設定すると、より強いブレーキとなります。

アドバンスセットアップ (Advance Setup)

- Punch find tune -----より細かくパンチを設定できます。パンチを7に設定し、この項目を+1に設定すると、パンチは7.1となり、-1に設定すると6.9となります。
- Timing start-----スロットル操作時に反応するタイミングを変更する機能です。モーターを、よりスムーズに的確なパワーバンドで使用できるように設定を変更できます。
- Timing range----- 中間パワー域でスムーズなパワーバンドに調整する事ができます。
- Turbo start -----スロットル操作でターボ開始ポイントに触れてからの程度遅らせてターボを開始するかを設定できます。
- ・ 初期設定値は、95%に設定されています。
- BrakeFreq ----- ブレーキの全体的な特性を変更する事ができます。(800 ~ 5k) 800Hzに設定した場合は、ドラックブレーキ、およびブレーキ力は、激しくなります。2kHzに設定した場合は、ドラックブレーキ、およびブレーキ力は、スムーズになります。
- InitialBrake ----- ブレーキ操作時の効きの強さを調整する事ができます。(0~60%まで) 0%に設定する事でカムブリアードで自然なブレーキとなります。レベルを上げる事で、「より強力なブレーキ」を得る事ができます。(最大ブレーキ操作時には、より強いブレーキとなります)

R32の保護機能とROARレースについて

マルチプロテクションシステム - 低電圧時、および過熱時の保護に加え下記の2種類の保護システムを備えています。

- モーターロックプロテクション機能
 - ・モーターが何らかの理由(故障など)全く回転しない場合、ESCからモーターへの電源供給が遮断され、ESCを保護します。
 - ・注意! 本機能は3本のモーターワイヤーからの電気信号を把握して作動しております。よって、モーター自体が動かない場合のみ作動します。ローターが回転している場合は、モーターへの電源供給は遮断されません。
- シグナル遮断保護機能
 - ・走行中に1秒以上信号が遮断した場合は、信号が再開するまでESCが停止します。

ROAR ストックスペックレージング

ROARでは、17.5T ブラシレスモーターを使用したノンブーストクラスが設置されました。本R32ESCでは0タイミング、およびターボタイミングへ設定時にROARの指定するLEDの点滅表示要項を満たしております。

その他の注意点

- ・ESCの走行準備が完了してからバッテリーの接続を行ってください。バッテリーの消耗を防ぐに見ならず、間違った動作によるショートなどのアクシデントを未然に防ぐ事ができます。
- ・最初/バッテリーを接続する際には、小さなショートがおこる事があります。これはキャパシターによる正常なショートですので故障ではありません。

製品保証および修理受付について

ORCA製品は、製造工場にて徹底した製品管理のちも出荷されておりますが、万が一、本製品に不具合が生じた場合でも、製品保証が付属されております。製品保証及び修理に関する下記の記載内容をご確認頂きますようお願い致します。

本製品は、日本ORCA輸入代理店(HKG Co.Ltd)より販売され、同輸入代理店(HKG Co.Ltd)の正規販売店より販売された、ORCA製のR32 R32アップに対し、製品を輸入してから各日産の製品保証が付属しております。

また、本製品保証につきましては、HKG Co.Ltdが日本ORCA輸入代理店としてORCA製品の販売を継続している期間のみ適用となります。

本製品保証は、正常な使用方法の際に起こった故障のみ適用されます。日本ORCA輸入代理店(HKG Co.Ltd)から販売された事が証明出来ない製品に対しては、一切の保証が適用されません。

同封の保証書は無くさないように保管してください。また、製品に取付けられているWarrantyステッカーは剥がれないように注意してご使用ください。

60日間の製品保証

- 初期不良：製品無償交換
- ご使用中の故障：製品定価の1/2以内でのリビルド交換
- ご使用中の故障：製品定価の2/3以内での新品交換

この保証は、正常な使用方法で無い場合、不適切メンテナンスによる故障に対しては適用されません。

初期不良対応依頼、修理依頼は正規販売店からのご依頼をお願いします。製品保証期間内に正規販売店へ初期不良対応依頼をされ、正規販売店より初期不良と判断された場合は、送料は無料となります。

本製品をご購入頂きましたお客様から初期不良製品を日本ORCA輸入代理店(HKG Co.Ltd)へ直送いただいた際には、送料はお客様負担となる場合がございます。症状の複雑さや、初期不良対応に関するお問い合わせなど、不明な点は、日本ORCA輸入代理店(HKG Co.Ltd)までご連絡ください。万が一、製品の不具合が起こり、修理を希望される場合は、本製品以外の不具合による故障の可能性を、すべて排除した後、再度本製品の状態を確認してください。修理として、送られてきた本製品が故障して下さり、不具合の原因が本製品によるもので無いと判断された場合は、修理代金と送料以外に手数料を請求させて頂きます。本製品を日本ORCA輸入代理店(HKG Co.Ltd)へ、ご購入頂きましたお客様が直接送られた際には、製品に貼付されているWarrantyステッカーをご確認していただいた後、配送時の衝撃から守るよう梱包し、購入した際の領収書、または領収書のコピーとともに、姓名、住所、電話番号、購入日を記載した付属の保証書と、症状の内容を明記した紙を同封し、配送をお願いします。この際に、前もってお問い合わせいただく事で、修理にかかる費用、期間等をお伝えする事ができます。是非発生される前にお問い合わせ頂きますようお願い致します。

本製品は、製品の特性上、使用環境を特定していません。ORCA、および日本ORCA輸入代理店(HKG Co.Ltd)では、本製品による故障で起こった人体への怪我、事故、火災等、及び他製品への補償などは一切致しません。本製品による危険性は、いかなる場合でも、使用者本人にも、使用者本人に限りません。よって、本製品を使用するにあり、危険性がある事を十分に認知し、使用時の注意を厳格に行ってください。

また、製品へのインストールおよび、本製品を使用した結果起こるすべての責任は、使用者が負う事を受諾したものとします。